

D. ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA

1. 31969 R 1192: Nařízení Rady (EHS) č. 1192/69 ze dne 26. června 1969 o společných pravidlech normalizace účtů železničních podniků (Úř. věst. 156, 28. 6. 1969, s. 8), ve znění:
 - 11972 B: Aktu o podmínkách přistoupení a o úpravách smluv – přistoupení Dánského království, Irska a Spojeného království (Úř. věst. L 73, 27. 3. 1972, s. 14).
 - 11979 H: Aktu o podmínkách přistoupení a o úpravách smluv – přistoupení Řecké republiky (Úř. věst. L 291, 19. 11. 1979, s. 17).
 - 11985 I: Aktu o podmínkách přistoupení a o úpravách smluv – přistoupení Španělského království a Portugalské republiky (Úř. věst. L 302, 15. 11. 1985, s. 23).
 - 31990 R 3572: nařízení Rady (EHS) č. 3572/90 ze dne 4. 12. 1990 (Úř. věst. L 353, 17. 12. 1990, s. 12).
 - 11994 N: Aktu o podmínkách přistoupení a o úpravách smluv – přistoupení Rakouské republiky, Finské republiky a Švédského království (Úř. věst. C 241, 29. 8. 1994, s. 21).

V čl. 3 odst. 1 se vkládají nové odrážky, které znějí:

- „– České dráhy (ČD) a. s.; Správa železniční dopravní cesty s. o.;“
- „– AS Eesti Raudtee,
Edelaraudtee AS;“
- „– Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Dzelzceļš“ (LDZ);“
- „– Lietuvos geležinkeliai (LG);“
- „– Magyar Államvasutak Rt. (MÁV),
Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Rt. (GySEV);“
- „– PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
PKP Cargo S.A.;
PKP InterCity sp. z o.o.;
PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.;“
- „– Slovenske železnice (SŽ);“

„– Železnice Slovenskej republiky (ŽSR);“.

2. 31991 L 0440: Směrnice Rady 91/440/EHS ze dne 29. června 1991 o rozvoji železnic Společenství (Úř. věst. L 237, 24. 8. 1991, s. 25), ve znění:

– 32001 L 0012: směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/12/ES ze dne 26. 2. 2001 (Úř. věst. L 75, 15. 3. 2001, s. 1).

a) V příloze I se v seznamu přístavů mezi údaje pro Belgii a Dánsko vkládají slova:

„ČESKÁ REPUBLIKA“;

dále, mezi údaje pro Německo a Řecko:

„EESTI

Muuga sadam

Paljassaare sadam

Vanasadam

Paldiski põhjasadam

Paldiski lōunasadam

Kopli pōhjasadam

Kopli lōunasadam

Bekkeri sadam

Kunda sadam“

dāle, meži ūdaje pro Itālii a Lucembursko:

„KYIΠOΣ

LATVIJA

Rīga

Ventspils

Liepāja

LIETUVA

Klaipēda“

dále, mezi údaje pro Lucembursko a Nizozemsko:

„MAGYARORSZÁG“

MALTA“

dále, mezi údaje pro Rakousko a Portugalsko:

„POLSKA

Szczecin

Świnoujście

Gdańsk

Gdynia“

dále, mezi údaje pro Portugalsko a Finsko:

„SLOVENIJA

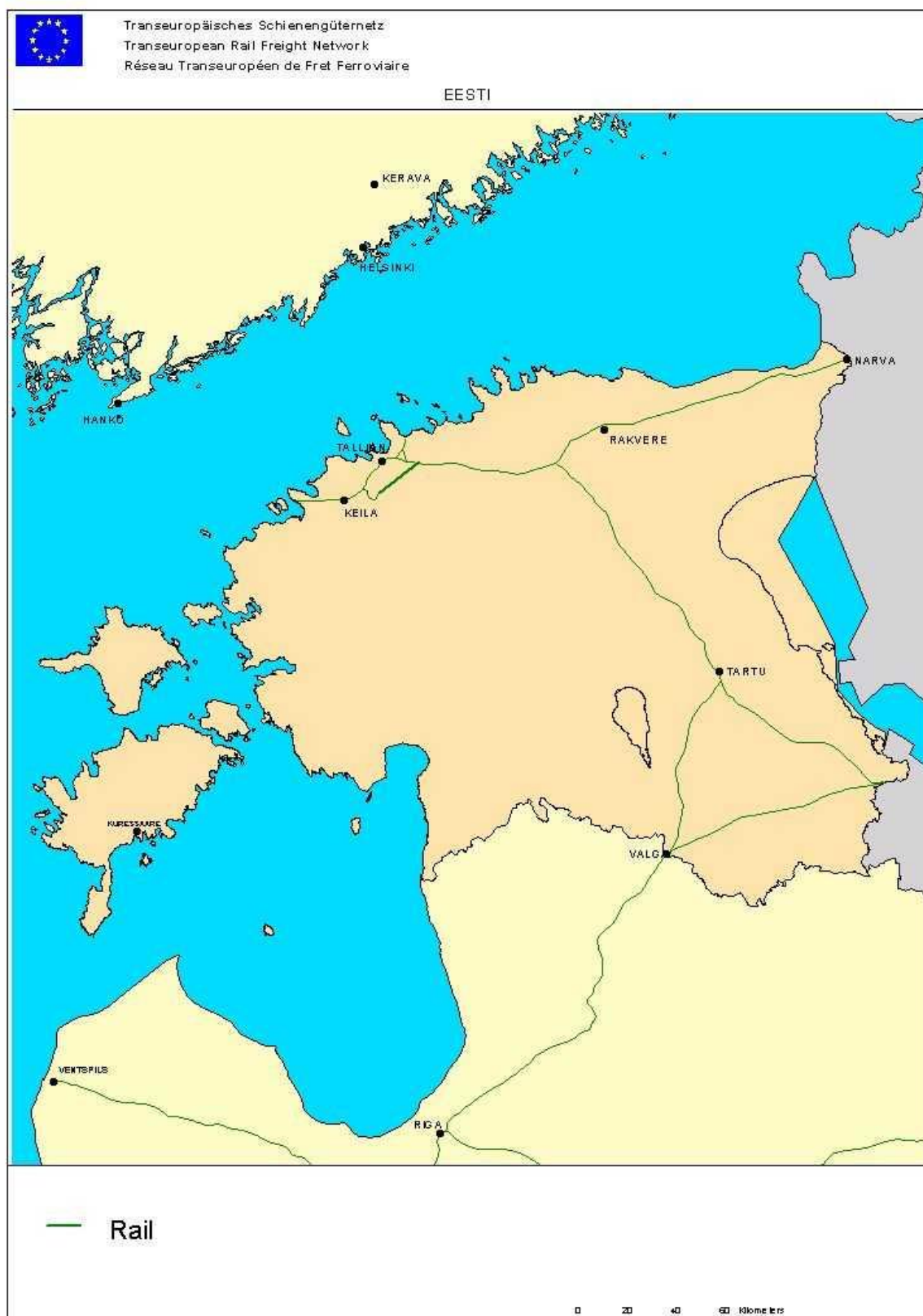
Koper

SLOVENSKO“.

b) V příloze I se mezi mapy pro Belgii a Dánsko vkládá tato mapa:



dále, mezi mapy pro Německo a Řecko:



dále, mezi mapy pro Itálii a Lucembursko:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

LIETUVA



— Rail

0 20 40 60 Kilometers

dále, mezi mapy pro Lucembursko a Nizozemsko:



dále, mezi mapy pro Rakousko a Portugalsko:



dále, mezi mapy pro Portugalsko a Finsko:





Transeuropäisches Schienengüternetz
Transeuropean Rail Freight Network
Réseau Transeuropéen de Fret Ferroviaire

SLOVENSKA REPUBLIKA

